

## **BAB V**

### **PENUTUP**

#### **5.1 Kesimpulan**

Berdasarkan hasil perhitungan dan uraian diatas, maka dapat diambil kesimpulan bahwa pada Perencanaan Tebal Perkerasan Lentur dengan menggunakan Perencanaan Tebal Perkerasan Metode Analisa Komponen 387-KPTS-1987" Departemen Pekerjaan Umum pada Jalan Hauling PT. Toudano Mandiri Abadi dari STA 0+000 – STA 11+927 diperoleh kesimpulan sebagai berikut:

1. Untuk lapisan *Surface* didapatkan tebal  $D1 = 10$  cm dengan menggunakan bahan Laston Aus MS 800.
2. Untuk Untuk Lapisan *Base* didapatkan tebal  $D2 = 20$  cm dengan menggunakan bahan Batu Pecah Agregat Kelas A.
3. Untuk Untuk Lapisan *Subbase* didapatkan tebal  $D3 = 48$  cm dengan menggunakan bahan Tanah/Lempung Kepasiran.

#### **5.2 Saran**

1. Untuk perencanaan tebal perkerasan sebaiknya peneliti sampai dengan tahap menghitung saluran drainase.
2. Sebaiknya peneliti menghitung tebal perkerasan jalan sampai dengan menghitung Rancangan Anggaran Biaya (RAB).