

## **BAB V**

### **PENUTUP**

#### **5.1 Kesimpulan**

Berdasarkan hasil perhitungan dan uraian diatas, maka dapat diambil kesimpulan bahwa pada Perencanaan Tebal Perkerasan Kaku dengan menggunakan Perencanaan Tebal Perkerasan Metode Bina Marga 2003 pada Jalan Hauling PT. Toudano Mandiri Abadi dari STA 0+000 – STA 12+000 diperoleh kesimpulan sebagai berikut:

1. Untuk tebal Lapis Pondasi = 12,5 cm
2. Untuk tebal *Rigid Pavement* = 19 cm d
3. Untuk sambungan *Dowel* menggunakan diameter 28 mm dengan jarak antar *Dowel* 300 mm dan panjang *Dowel* 450 mm
4. Untuk sambungan *Tie Bar* menggunakan diameter 16 mm dengan jarak antar *Tie Bar* 750 mm dan panjang *Tie Bar* 688 mm

#### **5.2 Saran**

1. Untuk perencanaan tebal perkerasan sebaiknya peneliti sampai dengan tahap menghitung saluran drainase.
2. Sebaiknya peneliti menghitung tebal perkerasan jalan sampai dengan menghitung Rancangan Anggaran Biaya (RAB).