

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian pada ruas jalan Sungai Malang - Pamintangan dapat disimpulkan sebagai berikut:

1. Pada perencanaan *pile slab* pada ruas jalan Sungai Malang – Pamintangan dimensi tiang yang digunakan yaitu diameter 40 cm dengan kedalaman pondasi yaitu 23,60 m.
2. Berdasarkan perhitungan kapasitas daya dukung tiang tunggal (Q_a) dan kapasitas daya dukung kelompok (Q_g) dengan menggunakan data sondir (*cone penetrasion test*) dan SPT (*standar penetrasion test*) didapat hasil sebagai berikut:

Tabel 5.1 Hasil perhitungan daya dukung tiang tunggal dan kelompok

DATA	kedalaman (m)	Q_a (kN)	Q_g (kN)
Sondir (CPT)	23.6	1327.79	4780.044
SPT	23.6	8698.3	1064.37

Sumber: Perhitungan sendiri, 2021

3. Jumlah tiang yang dipakai sebanyak 4 tiang dalam 1 baris untuk memikul beban yang bekerja pada *pile slab*.
4. Penurunan yang terjadi pada tiang tunggal dan tiang kelompok adalah sebesar 0,025 m.

5.2 Saran

Adapun saran yang dapat disampaikan setelah melakukan penelitian ini adalah sebagai berikut:

1. Sebelum melakukan perhitungan hendaknya memperoleh data yang lengkap, karena data tersebut sangat menunjang dalam membuat rencana analisis perhitungan sesuai dengan standar dan syarat-syaratnya.
2. Dalam memilih metode yang digunakan hendaknya lebih memperhatikan data yang dimiliki apakah sesuai dengan metode tersebut atau tidak. Ketika data yang diperoleh belum lengkap sebaiknya dilakukan perhitungan sendiri.