BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan dari hasil evaluasi saluran untuk jalan Saka Permai Kota Banjarmasin yang telah dilakukan, dapat disimpulkan bahwa sebagai berikut.

1. Besar debit banjir rencana di Jalan Saka Permai Kota Banjarmasin yang didapat untuk kala ulang 2 tahun Q_{2th} yaitu $0,679 \text{ m}^3/\text{detik}$
2. Rencana dimensi saluran yang dibutuhkan secara hidrolis, berdasarkan hasil perhitungan tanpa mempertimbangkan pengaruh pasang surut dan debit lateral tambahan, adalah bervariasi untuk lima segmen ruas. Rentang nilai dimensi saluran yaitu dengan lebar saluran (B) minimum dari 0,74 m hingga 1,17 m dan nilai tinggi saluran (H) minimum dari 0,67 m hingga 0,78 m.
3. Rekomendasi penanganan banjir di jalan Saka Permai adalah dengan membuat saluran drainase di lima segmen ruas jalan tersebut. Untuk keseragaman desain (tipikal) di seluruh segmen, nilai dimensi minimum yang direkomendasikan dalam perencanaan adalah dengan lebar (B) 0,78 m dan tinggi (H) 1,17 m, dengan ketentuan nilai tinggi dan lebar dapat dipertukarkan.

5.2 Saran

Berdasarkan dari kesimpulan atau hasil penelitian, maka dapat diambil beberapa saran dari penelitian ini :

1. Analisa hidrologi dapat kembali dilakukan dengan menggunakan rangkaian data yang terkini dengan mempertimbangkan faktor perubahan iklim.
2. Untuk analisa yang lebih detil, perhitungan hidolika dalam perencanaan saluran dapat mempertimbangkan pengaruh pasang surut dan debit tambahan lateral dari daerah sekitar.