

BAB VI

PENUTUP

6.1 Kesimpulan

Berdasarkan penelitian dan pembahasan yang telah dijabarkan maka dapat diambil kesimpulan sebagai berikut:

1. Karakteristik masyarakat terkait pertolongan pertama pada korban kecelakaan lalu lintas di Desa Lawe Loning Kabupaten Aceh Tenggara untuk usia sebagian besar didominasi oleh usia 18-35 tahun, berdasarkan jenis kelamin yang didominasi oleh laki-laki, sebagian besar dari responden berlatar Pendidikan sekolah menengah (SMP, SMA), dan karakteristik lainnya yang memiliki pengetahuan dengan pengetahuan baik.
2. Perilaku baik dimiliki oleh masyarakat terkait pertolongan pertama pada korban kecelakaan lalu lintas di Desa Lawe Loning Kabupaten Aceh Tenggara.
3. Masyarakat di Desa Lawe Loning Kabupaten Aceh Tenggara memiliki motivasi yang tinggi terkait pertolongan pertama pada korban kecelakaan lalu lintas.
4. Ada hubungan karakteristik masyarakat dengan perilaku terkait pertolongan pertama pada korban kecelakaan lalu lintas di Aceh Tenggara meliputi usia, jenis kelamin, Pendidikan, dan pengetahuan terkait pertolongan pertama pada korban kecelakaan lalu lintas dibuktikan dengan nilai $p < \alpha$,

5. Ada hubungan karakteristik masyarakat meliputi Jenis kelamin, Pendidikan, dan pengetahuan dengan motivasi masyarakat di Aceh Tenggara terkait pertolongan pertama pada korban kecelakaan lalu lintas dibuktikan dengan nilai $p < \alpha$,
6. Faktor yang paling berhubungan antara perilaku masyarakat terhadap pertolongan pertama pada korban kecelakaan lalu lintas adalah jenis kelamin dibuktikan dengan nilai odd rasio 78.3.
7. Faktor yang paling berhubungan antara motivasi masyarakat terhadap pertolongan pertama pada korban kecelakaan lalu lintas adalah pengetahuan dengan nilai odd rasio 11.5.

6.2 Saran

Berdasarkan penelitian dan kesimpulan diatas maka beberapa saran dapat diuraikan sebagai berikut:

1. Kepada pihak Institusi Pendidikan :

Agar hasil penelitian ini dapat menjadi bahan bacaan dan referensi di perpustakaan Universitas Muhammadiyah Banjarmasin, sehingga dapat membantu mahasiswa dalam mengerjakan tugas kuliah maupun tugas akhir.

2. Profesi Perawat

Bagi tenaga keperawatan dapat memberikan penyuluhan, pelatihan serta pendampingan dalam meningkat perilaku dan motivasi masyarakat dalam

pertolongan pertama korban kecelakaan lalu lintas.

3. Kepada Desa Lawe Loning

Agar hasil penelitian ini dapat menjadi bahan masukan dan evaluasi di desa lawe loning agar masyarakatnya dapat merubah perilaku yang lebih baik agar termotivasi dalam melakukan pertolongan pertama pada korban kecelakaan lalulintas.

4. Peneliti Selanjutnya

Masih diperlukan beberapa jenis penelitian yang mengeksplorasi lebih jauh terkait perilaku dan motivasi masyarakat terhadap pertolongan pertama pada korban kecelakaan lalu lintas. Oleh karena itu tenaga medis perlu melakukan pelatihan pertolongan pertama pada korban kecelakaan lalu lintas, peneliti selanjutnya dapat menggunakan sampel dan karakteristik yang lebih variatif.